



SUPRA

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Изготовитель | : Perkins |
| Тип | : 1104D-44TA Дизельный двигатель |
| Число цилиндров | : 4, рядное расположение |
| Диаметр цилиндра x ход поршня | : \varnothing 105 x 127 мм |
| Рабочий объём | : 4400 см ³ |
| Максимальная мощность | : 100 л.с. (74,5 кВт) @2200 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | : 410 Н·м @1400 об/мин |
| Класс выбросов | : Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA) |

Двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением обеспечивает высокую мощность и максимальный крутящий момент.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Автоматическая коробка передач "Autoshift" для тяжёлых условий работы
- Гидротрансформатор с передаточным отношением 2,38:1.
- Электрически управляемое переключение привода на 2 колеса или на 4 колеса, по выбору
- 6 передач переднего хода и 3 заднего хода
- Охлаждитель жидкости коробки передач
- Нейтральная цепь с целью безопасности обеспечивает пуск только тогда, когда рычаг управления находится в нейтральном положении

МОСТЫ

- Мосты CARRARO для тяжёлых условий работы
- Планетарные вынесенные редукторы
- Полный угол качания переднего моста 16 градусов
- Оборудован дифференциалом ограниченного скольжения и в качестве опции блокировка дифференциала заднего моста.

ШИНЫ

Передние / Задние : 16.9-28 14 слоёв корда

КАБИНА

- Широкий передний обзор
- Эстетичный и эргономичный внутренний дизайн
- 3" LCD мониторы на переднем и боковых панелях
- Система кондиционирования воздуха
- Усовершенствованная система вентиляции кабины с 15 вентиляционными отверстиями
- Сертифицированное устройство защиты FOPS и ROPS
- Многофункциональное сиденье
- TIPSNIГТ джойстики для управления рабочим оборудованием погрузчика
- Коврик с высоким бортом
- Съёмные карманы
- Охлаждаемый бардачок
- Ящики для хранения для оператора
- Складная боковая ступень

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Простой, надёжный и высокоэффективный двоянный шестерённый насос | |
| Подача жидкости основного внасоса при | : 163 л/мин @2200 об/мин |
| Давление | : 227 бар |

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

| | | |
|--------------------------------------------|------|------|
| При частоте вращения двигателя 2200 об/мин | | |
| 1. передача | : 5 | км/ч |
| 2. передача | : 9 | км/ч |
| 3. передача | : 11 | км/ч |
| 4. передача | : 18 | км/ч |
| 5. передача | : 23 | км/ч |
| 6. передача | : 40 | км/ч |



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

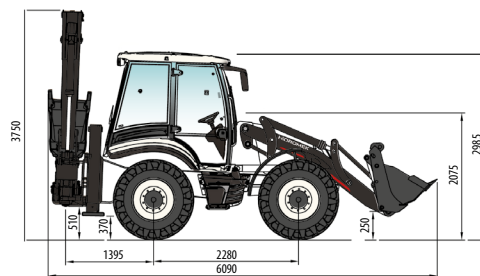
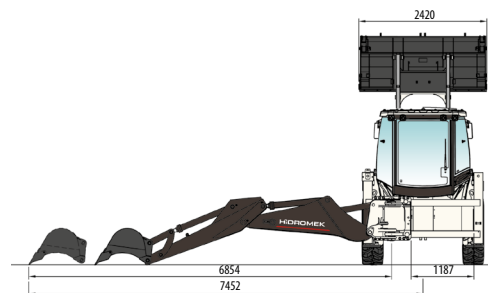
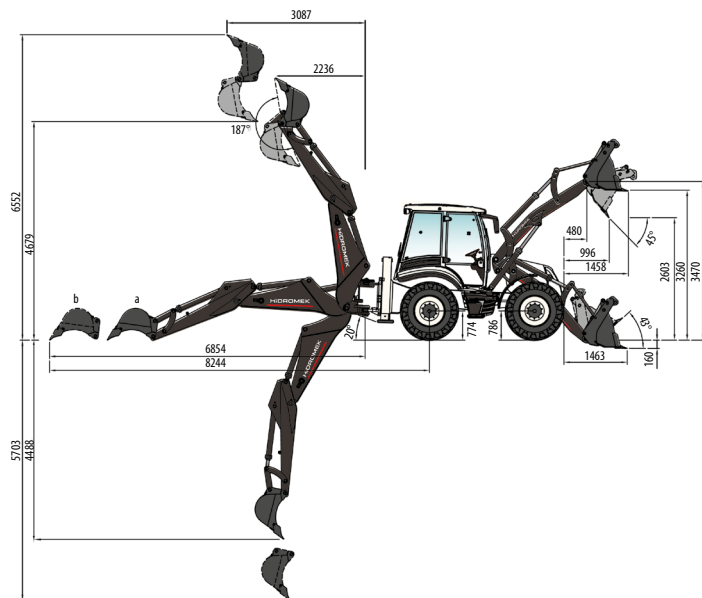
| | | |
|-------------------------------|------------|---|
| Масляный насос двигателя | : 8 | л |
| Охлаждающая система двигателя | : 18,5 | л |
| Топливный бак | : 140 | л |
| Гидробак | : 70 | л |
| Трансмиссионное масло | : 16 | л |
| Дифференциал переднего моста | : 9 | л |
| Ступица переднего моста | : 0,85 x 2 | л |
| Дифференциал заднего моста | : 16 | л |

МАССА

Эксплуатационная масса (со стандартным оборудованием) : 9.450 кг

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается

НМК 102S SUPRA



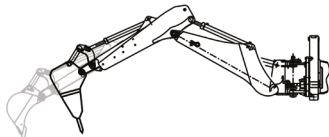
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

| | |
|-------------------------------------------------|--------------------|
| Вместимость ковша б в 1 | 1,2 м ³ |
| Максимальное усилие отрыва на ковше | 7209 кгс |
| Максимальное усилие отрыва на стреле погрузчика | 6516 кгс |
| Грузоподъемность на максимальную высоту | 3170 кг |

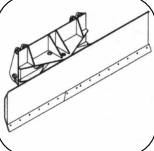

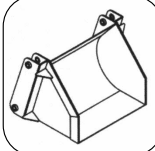
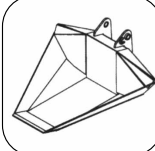

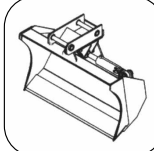


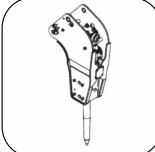
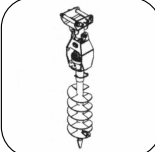
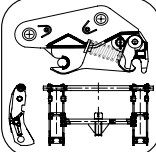
ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

| | Телескопическая рукоять (выдвинута) | Телескопическая рукоять (втянута) |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Вместимость ковша | 0,18 м ³ | 0,18 м ³ |
| Максимальное усилие отрыва на ковше | 6365 кгс | 6365 кгс |
| Максимальное усилие отрыва на рукояти | 1986 кгс | 2814 кгс |

ОБОРУДОВАНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  MSS Система Стабилизации Движения |  Джойстики |  Установка гидролинии для гидромолота + телескопическая рукоять |
|  Компрессор |  Привод смещения каретки |  Кондиционер |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  ВЫРАВНИВАЮЩАЯ ЛОПАТА |  ЛЕСОПОГРУЗЧИК |  КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ |  ТРАПЕЦИДАЛЬНЫЙ КОВШ ДЛЯ РЫТЬЯ КАНАЛОВ |  РЫХЛИТЕЛЬ (РИППЕР) |  КОВШ С НАКЛОНОМ ДЛЯ РЫТЬЯ КАНАЛОВ |
|  ГРЕЙФЕРНЫЙ КОВШ |  КОВШИ ДЛЯ КОПАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ РАЗМЕРОВ |  ГИДРОМОЛОТ |  БУР |  БЫСТРОСЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ | |

НІDROMEK®

ЗАВОД – ГЛАВНЫЙ ОФИС

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1 06935 Sincan / ANKARA / TURKEY
Тел.: (+90) 312 267 12 60 Факс: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

Предупреждение
Компания НІDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.