



НОВИНКА!

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-----------------------|--|
| Модель | : ISUZU-AH-6HK1X |
| Тип | : Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндров, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение |
| Мощность | : 282 ЛС (210 kW) @1900 об/мин / SAE J1995 (брутто) : 268 ЛС (200 kW) @1900 об/мин / SAE J1349 (сеть) |
| Макс. крутящий момент | : 1080 Нм @1500 об/мин (брутто) : 1070 Нм @1500 об/мин (сеть) |
| Рабочий объем | : 7790 см ³ |
| Диаметр и ход | : ø 115 мм x 125 мм |
| Класс выбросов | : Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA) |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Низкорамная конструкции "X" образной формы, рама опорных катков пятиугольного коробчатого сечения

| | |
|----------------------------------|---|
| Башмак | : Три грунтозацепа |
| Количество башмаков | : 2 x 50 |
| Количество опорных катков | : 2 x 9 |
| Количество поддерживающих катков | : 2 x 2 |
| Защита гусеницы | : Полная защита |
| Натяжение гусеницы | : Гидравлическое, с демпфирующей пружиной |

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и джойстиком управления, выполненными в новом стиле

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

| | |
|---------------------------------|---|
| Передвижение | : Полностью гидростатическая система |
| Гидромотор привода передвижения | : Планетарный, 2 ступенчатый |
| Редуктор | : Планетарный, 2 ступенчатый |
| Скорость передвижения | |
| Высокая | : 5,0 км/ч |
| Низкая | : 3,0 км/ч |
| Максимальная сила тяги | : 30.540 кгс |
| Преодолеваемый уклон | : 35° (70%) |
| Стояночный тормоз | : Гидравлический, мультидисковый, с автоматической индикацией |
| Давление на грунт | : 0,72 кгс/см ² |

СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукоятки

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--------------------------|---|
| Основной насос | |
| Тип | : 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием |
| Максимальная подача | : 2 x 300 л /мин |
| Насос системы управления | : Шестерённый, 28 л/мин |
| Рабочее давление | |
| Гидроцилиндры | : 350 кгс/см ² |
| Передвижение | : 350 кгс/см ² |
| Поворот | : 285 кгс/см ² |
| Система управления | : 40 кгс/см ² |
| Гидроцилиндры | |
| Стрела | : 2 x ø 145 x ø 100 x 1.510 мм |
| Рукоять | : 1 x ø 170 x ø 120 x 1.735 мм |
| Ковш | : 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 мм |

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ OPERA

| | |
|--|---|
| • Простые для пользователя панель управления и меню | • Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу) |
| • Повышенные экономия топлива и производительность | • Автоматический прогрев |
| • Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени | • Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения |
| • Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы | • Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик |
| • Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности | • Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима |
| • Автоматическое выключение электропитания | • Выбор множества языков на панели управления. |
| • Система защиты от хищения, с персональным кодом | • Возможность регистрации 27 различных видов затрат времени |
| • Регистрация кодов неисправности и система предупреждения | • Информация о техническом обслуживании и система предупреждения |
| • Видео камера заднего вида и видео камера на рукоятки (по специальному заказу) | |

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

| | |
|------------------|---|
| Гидромотор | : Аксиально-поршневой мотор со встроенным противоударным клапаном |
| Редуктор | : 2-х ступенчатый планетарный редуктор |
| Тормоз | : Гидравлический, мульти-дисковый, с автоматическим индикатором |
| Частота вращения | : 9,2 об/мин |

ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

| | | | |
|------------------------|---------|----------------|--------|
| Топливный бак | : 565 л | Моторное масло | : 55 л |
| Гидробак | : 265 л | Радиатор | : 36 л |
| Гидравлическая система | : 470 л | | |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

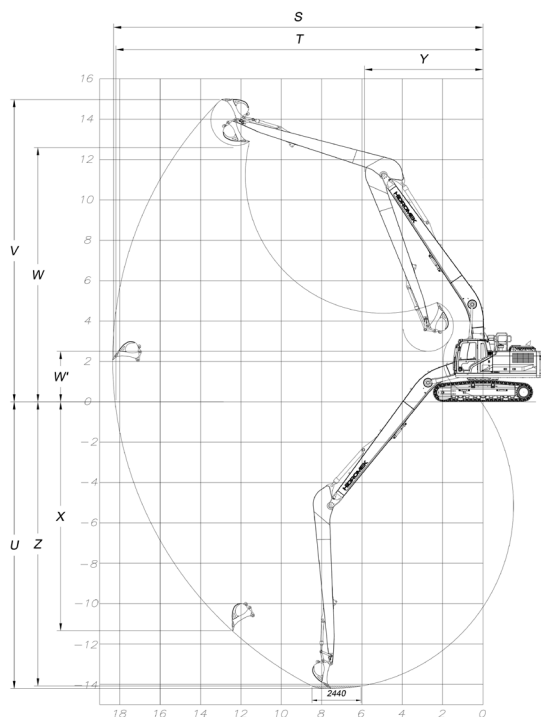
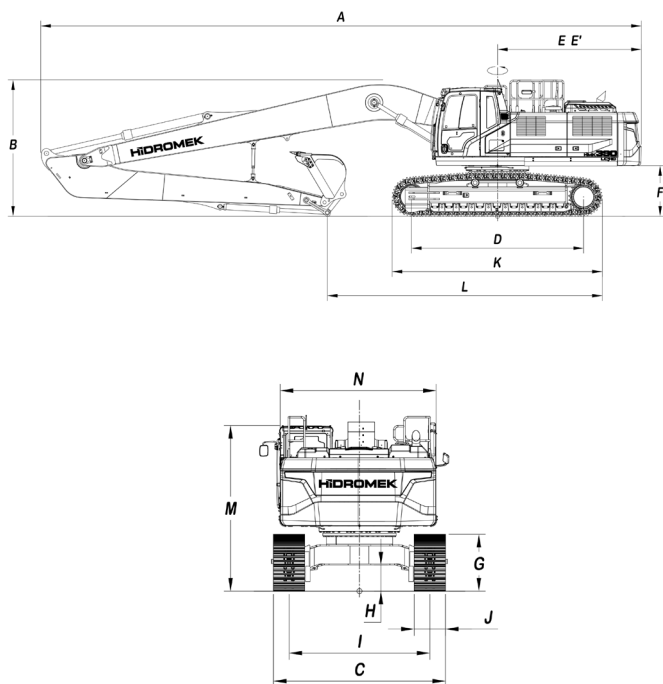
| | |
|------------------------|---------------------|
| Напряжение | : 24 В |
| Аккумуляторная батарея | : 2 x 12 В x 150 Ач |
| Генератор | : 24 В/50 А |
| Стартер | : 24 В/5 кВт |

МАССА

| | |
|---|-------------|
| Стандартная эксплуатационная масса машины | : 42.200 кг |
|---|-------------|

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается

HMK 390 LCLRH4



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|---|-----------|
| Длина стрелы | 10.000 мм |
| Длина рукояти | 6.000 мм |
| A Длина в транспортном положении | 14.840 мм |
| B Высота в транспортном положении (до верха стрелы) | 3.370 мм |
| C Ширина гусеничного хода | 3.500 мм |
| D Опорная длина гусениц | 4.240 мм |
| E Радиус противовеса | 3.570 мм |
| E' Радиус, описываемый задней частью | 3.590 мм |
| F Дорожный просвет под поворотной платформой | 1.250 мм |
| G Высота гусеничного хода | 1.090 мм |
| H Минимальный дорожный просвет | 505 мм |
| I Ширина колеи | 2.700 мм |
| J Ширина башмака | 800 мм |
| K Длина гусеничного хода | 5.190 мм |
| L Погрузочная длина | 6.790 мм |
| M Высота в транспортном положении (до верха кабины) | 3.190 мм |
| N Ширина поворотной платформы | 2.990 мм |

* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|--|-----------|
| Длина стрелы | 10.000 мм |
| Длина рукояти | 6.000 мм |
| S Максимальный радиус копания | 17.010 мм |
| T Максимальный радиус копания на уровне стоянки | 16.870 мм |
| U Максимальная глубина копания | 11.870 мм |
| V Максимальная высота резания | 15.610 мм |
| W Максимальная высота погрузки | 12.680 мм |
| W' Минимальная высота погрузки | 3.790 мм |
| X Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки | 11.280 мм |
| Y Минимальный радиус вращения поворотной части | 5.510 мм |
| Z Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм) | 11.770 мм |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРНОЙ ЧАСТИ

| | |
|---|--------------------|
| Вместимость стандартного ковша (SAE) | 1,0 м ³ |
| Усилие копания на ковше (мощность увеличена) ISO | 10.400 кгс |
| Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена) ISO | 7.300 кгс |



HIDROMEK®

ЗАВОД – ГЛАВНЫЙ ОФИС

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1 06935 Sincan / ANKARA / TURKEY
Тел.: (+90) 312 267 12 60 Факс: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

Предупреждение
Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.